



# Инструкция по эксплуатации

## TRUE GROUND SPEED RADAR



**ТОЧНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ И ПОДАЧА СИГНАЛОВ О СКОРОСТИ  
ДВИЖЕНИЯ НЕЗАВИСИМО ОТ ДИАМЕТРА КОЛЕСА И  
БУКСОВАНИЯ.**



### **Применение прибора:**

- ✓ Бесконтактное измерение скорости движения независимо от диаметра колеса или буксования.
- ✓ Для точного измерения скорости движения.
- ✓ Для противобуксовочной системы

### **Принцип работы:**

Принцип работы радара происходит на основе эффекта Доплера.

Эффект Доплера. Низкоэнергетический микроволновый диапазон направляется на землю и отражается. Отраженный сигнал отличается от переданного из-за эффекта Доплера - эта разница в частоте прямо пропорциональна скорости движения.

В КОМПЛЕКТ входит датчик (радар) с кабелем.

### **Технические данные:**

<b>Диапазон скоростей:</b> 0.3 – 62 km h <sup>-1</sup> (0.2-39mph)	<b>Предохранитель:</b> Сигнал к земле и сигнал к поступлению тока
<b>Точность:</b> < ±3% 0-3.5km h <sup>-1</sup> (0-2.2 mph) < ±1% 3-62km h(2-39 mph) <sup>1</sup>	Vorübergehender elektr. Schutz per ASAE EP-455 Standard.
<b>Угол монтажа:</b> 45° горизонтально вниз, Установлен вниз (предпочитаемый) или Установлен вперёд	<b>Schritt-Verzögerung:</b> < or equal to 200 ms delay. <b>Start/Stop Verzögerung:</b> < or equal to 25cm Leistung Mikrowelle: 24.125 GHz (Standard) 24.300 Ghz (UK) Tolerance ±25MHz
<b>Высота установки:</b> 30-100см (12-39) над землёй, стандартная установка радара 60см	<b>Einhaltung gesetzlicher Vorschriften</b>
<b>Болты для установки:</b> 3xM8 болты	<b>Окружающая среда:</b> ASAE EP-455, включает стандарты полярности, электрических переходных процессов (например, индуктивного переключения нагрузки сброса нагрузки), химической коррозии, пыли, солевого тумана, дождя, стирки, механических ударов и вибрации
<b>Схема соединения:</b> см. в инструкцию по установке и монтажу.	<b>Электромагнитная совместимость:</b> CE, CSA, FCC

**Источник питания:** 150mA @ 12V DC

Температура хранения: -40°C +85C

-30° C Выходная частота: 35.68 Hz/km h<sup>-1</sup> (128.4 сигналов м<sup>1</sup>)

Температура окружающей среды во время использования:  
+70°C

### **Ausgang Rechteckschwingung:**

Z OH ca. 1000 ohms

Z OL ≤ 100 ohms

V OH approx. +V (аккумулятор) -1.0V at 15mA

I out (макс.) =22



## Инструкция по эксплуатации радара

Радар RDS TGSS отправляет сигнал о скорости к блоку управления либо к другим системам контроля над техникой. Радар используется в сельскохозяйственной технике, дорожных транспортных средствах или поездах и может использоваться практически на любой поверхности (за исключением очень гладких и отражающих поверхностей). Этот радар классифицируется в Великобритании как „Low Power Microwave Device“ 24.300 GHz и 5 mW мощность. что соответствует МРТ 1349 и Положения 1991 года о беспроводной телеграфии (исключение) (S1 1991/1523). Пользовательская лицензия не требуется.

Радар сделан в Великобритании см. на паспортной табличке. Радары для других стран работают на частоте 24,125 ГГц. Убедитесь, что поставлен правильный радар. Радар из Великобритании на паспортной табличке имеет знак **UK**.

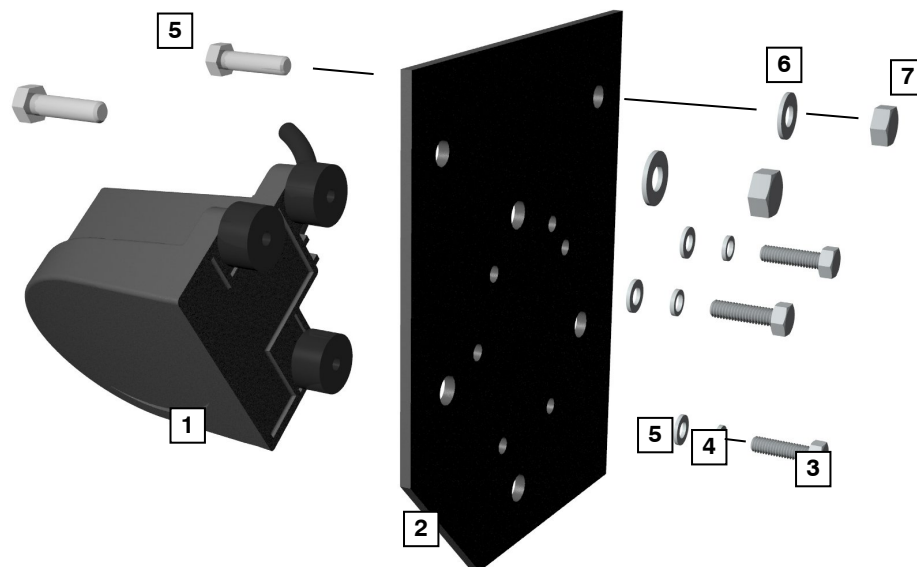
**Все радары других стран производителей работают с 24.125 GHz.**

**Проконтролируйте, что данные указанные на вашей паспортной табличке радара.**

### Таблица :

Nr	Наименование	Qty
1 (a)	Mk3V радар 24.300 GHz (UK)	1
1 (B)	Mk3V радар 24.125 GHz (Standard)	1
2	MK3 крепление для радара	1
3	M3x35 винт с шестигранной головкой	3
4	M10x самостопорящаяся гайка	3
5	M8 x 45 винт с шестигранной головкой	2
6	M8 шайба	2
7	M8 самостопорящаяся гайка	2

Фигура № 1





## Установка

Установить радар можно прямо на транспортное средство при помощи крепления. Установка вниз под углом  $45^\circ$  ( $\pm 2^\circ$  разница) горизонтально. Чтобы достичь более точных сигналов скорости придерживайтесь указанных данных ( $45^\circ$ ).

**Идеальная установка** радара, **положение вниз**. Но, установка положение вперёд тоже возможна. Радар должен быть установлен под углом, чтобы он имел прямое направление на поверхность земли. Обратите внимание, что вибрация или колебание радара может изменить точность сигналов скорости. (см. Фото №4)

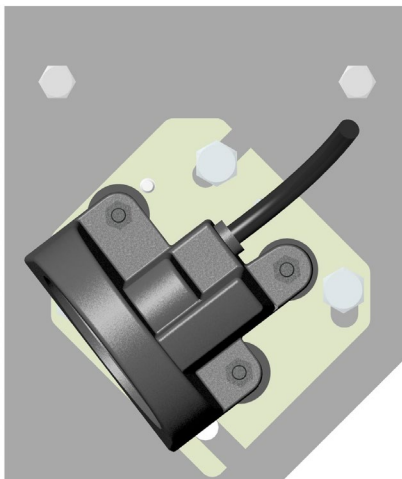
**Высота установки:** между 30см (12) и 100см (39) над землёй, стандартная установка радара 60 см от земли и как можно ближе к центру тяжести транспортного средства, чтобы минимизировать эффект наклона.

## Установка и крепление

При установке радара, должен быть угол наклона ( $45^\circ$ ). Радар может быть установлен либо под наклоном вперёд или назад, и повёрнут вправо или влево смотрите фотографии 2 и 3.

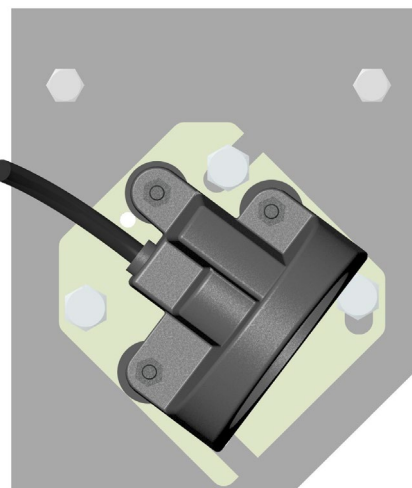
Убедитесь, что верняя грань крепления лежит параллельно к земле.

Фотография 2



Левая сторона, вперед  
/ Правая сторона, положение

Фотография 3



Левая сторона вниз  
/ Правая сторона, положение вперед  
вниз

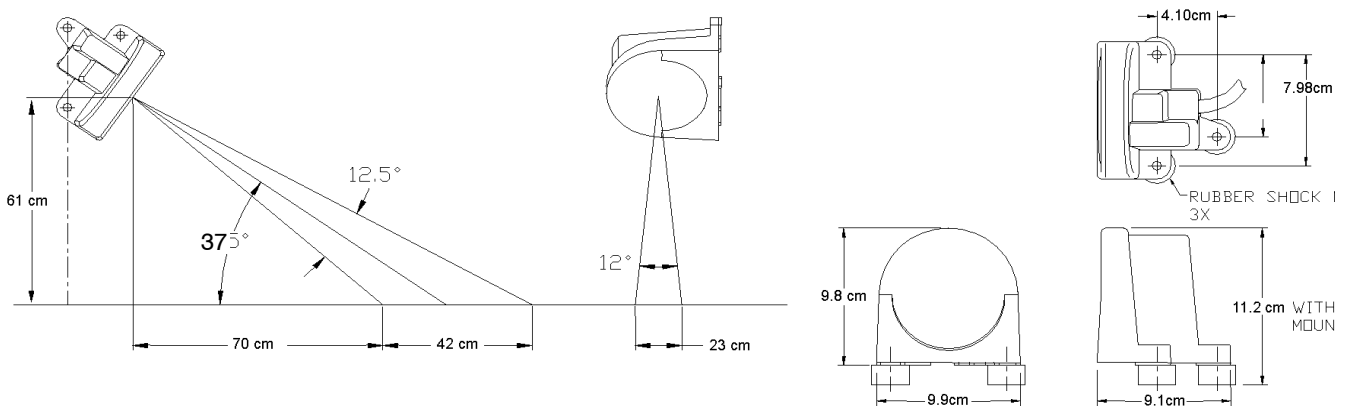


### Калибровка

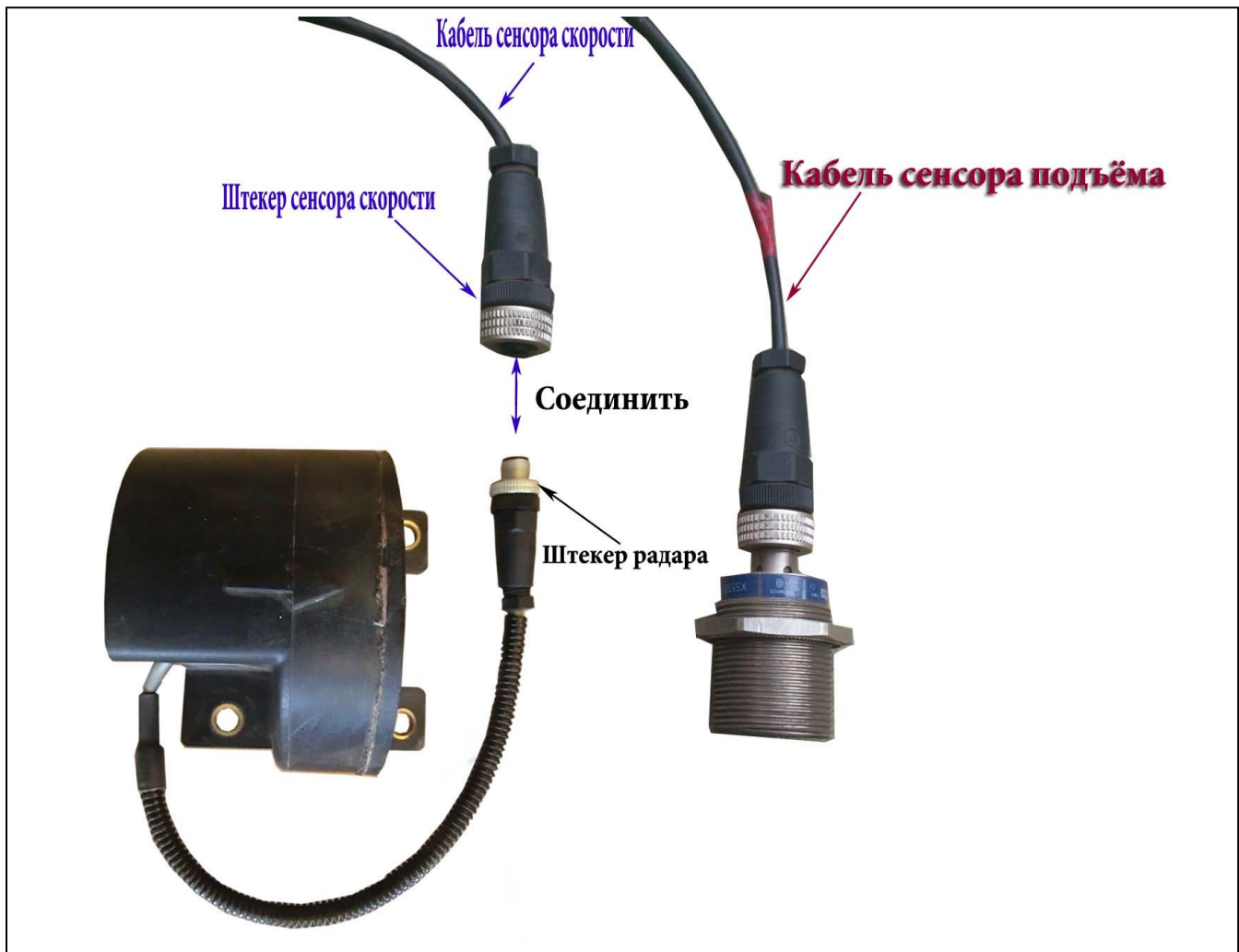
На каждый метр радар передаёт 128.4 сигнала. В том случае, если радар установлен под углом 45 °.

Полное описание калибровки блока управления «СИДЕР» и радара, смотрите инструкцию программирования блока управления „**Seeder+**“

### Фотография 4

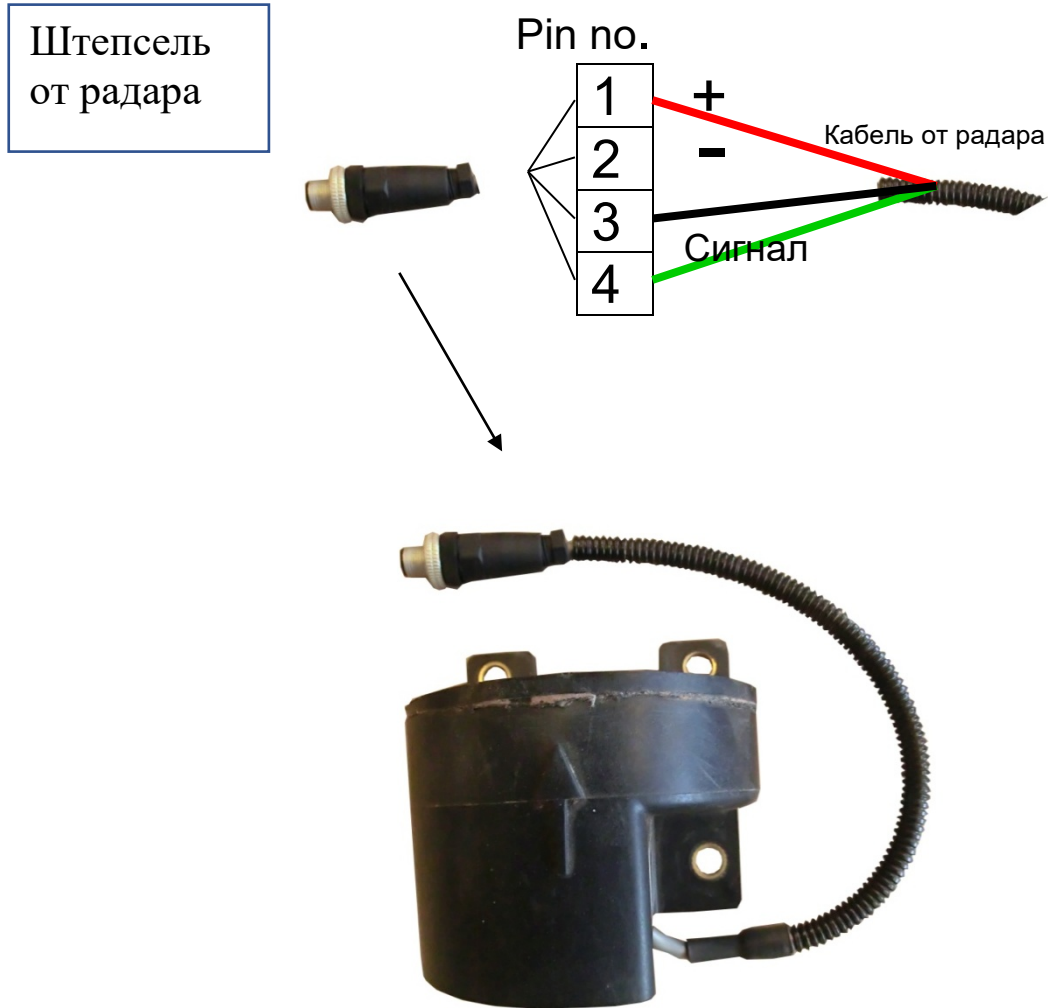


### Схема подключения радара (ВМЕСТО СЕНСОРА СКОРОСТИ)





## Схема соединения



**Заметка:**
